



<p><b>FAZA V – ALTE TRAJURI LUCRARI</b></p> <p>Line I – circulație cu viteză normală; Line II – circulație cu viteză normală;</p> <p><b>Prezentul plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară</b> <b>This plan cancels and replaces previous version</b></p>		<p><b>RECEPUTA</b></p> <p>Verificator / Expert Semnatura</p> <p>Cerinta Semnatura</p> <p><b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b></p> <p>BENEFICIAR / BENEFICIARY: <b>COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA</b></p>		<p><b>PROIECTANT / DESIGNER:</b></p> <p><b>PÖYRY</b></p> <p>Data Date</p> <p>Semnatura Signature</p>	
<p><b>FAZA I – LUCRARI PREGATOARE</b></p> <p>Line I: circulație cu viteză normală; Line II: circulație cu viteză normală;</p> <p><b>STAGE I: PRELIMINARY WORKS</b></p> <p>Line I: traffic with normal speed; Line II: traffic with normal speed;</p>		<p><b>FAZA II – REALIZAREA FUNDATIILOR SI INTRODUCEREA PREGATOARE</b></p> <p>Line I: circulație cu viteză normală; Line II: circulație cu viteză normală;</p> <p><b>STAGE II: EXECUTING THE FOUNDATIONS AND INTRODUCING THE PRECAST FRAMES</b></p> <p>Line I: traffic with normal speed; Line II: traffic with normal speed;</p>		<p><b>FAZA III – REALIZAREA FIRULUI I PROVIZORIU</b></p> <p>Line I: inchiderea de circulație temporară; Line II: circulație cu viteză de 50 km/h;</p> <p><b>STAGE III: MAKING THE TEMPORARY TRACK I</b></p> <p>Line I: railway traffic; closure; Line II: speed limit of 50 km/h;</p>	
<p><b>FAZA IV – REALIZAREA FIRULUI II PROVIZORIU</b></p> <p>Line I: restricție de viteză de 30 km/h; Line II: închiderea de viteză;</p> <p><b>STAGE IV: MAKING THE TEMPORARY TRACK II</b></p> <p>Line I: speed limit of 30 km/h; Line II: speed closure.</p>		<p><b>FAZA V – ALTE TRAJURI LUCRARI</b></p> <p>Line I – trafic cu viteză normală; Line II – trafic cu viteză normală;</p> <p><b>STAGE V: OTHER TYPES OF WORKS</b></p> <p>Line I – traffic with normal speed; Line II – traffic with normal speed;</p>		<p><b>FAZA VI – REALIZAREA FIRULUI II PROVIZORIU</b></p> <p>Line I: circulație cu viteză de 30 km/h; Line II: închiderea de viteză;</p> <p><b>STAGE VI: MAKING THE TEMPORARY TRACK II</b></p> <p>Line I: speed limit of 30 km/h; Line II: speed closure.</p>	
<p><b>TEHNOLOGIE DE PĂZIRE A PREFERABILITĂȚII:</b></p> <p>–pe betonul de fundație înalt se așază 2cm de mortar de ciment; –prelucrările se realizează în amănunțit, după care se ridică și se observă urma lasată pe suprafața de mortar proaspăt în cazul în care nu s-a realizat oțetarea pe toată suprafața, se completează cu mortar de ciment de poză, după ce s-a verificat că este bine adăpostit până când se obține rezistența pe toată suprafața.</p>		<p><b>TEHNOLOGIE DE PĂZIRE A PREFERABILITĂȚII:</b></p> <p>–2cm cement mortar is laid on the high concrete foundation; –the prefabricated elements are placed on site, after that there are raised and the track leveled on the fresh mortar surface, cement mortar is cast on the surface if the laying is not done on the whole surface is obtained.</p>		<p><b>TEHNOLOGIE DE PĂZIRE A PREFERABILITĂȚII:</b></p> <p>–2cm cement mortar is laid on the high concrete foundation; –the prefabricated elements are placed on site, after that there are raised and the track leveled on the fresh mortar surface, cement mortar is cast on the surface if the laying is not done on the whole surface is obtained.</p>	
<p><b>PROIECTANT / DESIGNER:</b></p> <p><b>PÖYRY</b></p> <p>Data Date</p> <p>Semnatura Signature</p>		<p><b>PROIECTANT / DESIGNER:</b></p> <p><b>PÖYRY</b></p> <p>Data Date</p> <p>Semnatura Signature</p>		<p><b>PROIECTANT / DESIGNER:</b></p> <p><b>PÖYRY</b></p> <p>Data Date</p> <p>Semnatura Signature</p>	
<p><b>Subcontractant / Subcontractor</b></p> <p><b>A.M. Baicu</b></p> <p>01.2013</p>		<p><b>Subcontractant / Subcontractor</b></p> <p><b>A.M. Baicu</b></p> <p>01.2013</p>		<p><b>Subcontractant / Subcontractor</b></p> <p><b>A.M. Baicu</b></p> <p>01.2013</p>	
<p><b>Adjunct Sef de echipa</b></p> <p><b>C. Teodorescu</b></p> <p>01.2013</p>		<p><b>Adjunct Sef de echipa</b></p> <p><b>C. Teodorescu</b></p> <p>01.2013</p>		<p><b>Adjunct Sef de echipa</b></p> <p><b>C. Teodorescu</b></p> <p>01.2013</p>	
<p><b>Expert Cheie</b></p> <p><b>R. Tudorascu</b></p> <p>01.2013</p>		<p><b>Expert Cheie</b></p> <p><b>R. Tudorascu</b></p> <p>01.2013</p>		<p><b>Expert Cheie</b></p> <p><b>R. Tudorascu</b></p> <p>01.2013</p>	
<p><b>Subcontractant / Subcontractor</b></p> <p><b>A.M. Baicu</b></p> <p>01.2013</p>		<p><b>Subcontractant / Subcontractor</b></p> <p><b>A.M. Baicu</b></p> <p>01.2013</p>		<p><b>Subcontractant / Subcontractor</b></p> <p><b>A.M. Baicu</b></p> <p>01.2013</p>	
<p><b>Inginer</b></p> <p><b>S. Amăricăi</b></p> <p>01.2013</p>		<p><b>Inginer</b></p> <p><b>S. Amăricăi</b></p> <p>01.2013</p>		<p><b>Inginer</b></p> <p><b>S. Amăricăi</b></p> <p>01.2013</p>	
<p><b>Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"</b></p> <p>Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria</p>		<p><b>Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"</b></p> <p>Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria</p>		<p><b>Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"</b></p> <p>Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria</p>	
<p><b>Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"</b></p> <p>Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria</p>		<p><b>Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"</b></p> <p>Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria</p>		<p><b>Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"</b></p> <p>Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria</p>	
<p><b>Denumire desen / Drawing name:</b></p> <p><b>TEHNOLOGIE DE EXECUTIE PODET KM pr. 500+078/</b></p>		<p><b>Denumire desen / Drawing name:</b></p> <p><b>TEHNOLOGIE DE EXECUTIE PODET KM pr. 500+078/</b></p>		<p><b>Denumire desen / Drawing name:</b></p> <p><b>TEHNOLOGIE DE EXECUTIE PODET KM pr. 500+078/</b></p>	
<p><b>Scara / Scale</b></p> <p>1:100</p>		<p><b>Scara / Scale</b></p> <p>1:100</p>		<p><b>Scara / Scale</b></p> <p>1:100</p>	
<p><b>Revizuit / Revision</b></p> <p>1 / 04.2013</p>		<p><b>Revizuit / Revision</b></p> <p>1 / 04.2013</p>		<p><b>Revizuit / Revision</b></p> <p>1 / 04.2013</p>	
<p><b>Cod desen / Drawing Code</b></p> <p>PT.03.02.23.PO.20.04</p>		<p><b>Cod desen / Drawing Code</b></p> <p>PT.03.02.23.PO.20.04</p>		<p><b>Cod desen / Drawing Code</b></p> <p>PT.03.02.23.PO.20.04</p>	
<p><b>Nr / No</b></p> <p>04</p>		<p><b>Nr / No</b></p> <p>04</p>		<p><b>Nr / No</b></p> <p>04</p>	

NOTA:  
NOTE:  
1. EXECUTIA PROIECTULUI SE CORELEAZA CU EXECUTIA LUCRARILOR DE SUPRACRUCIARE C.F. I  
1. THE CULVERT'S EXECUTION IS CORRELATED WITH THE EXECUTION OF RAILWAY SUPERSTRUCTURE WORKS.